



MORANDI FILTRI SRL

Via Sergio D'Antona , 1 - 42016 - S.Rocco di Guastalla (RE)

P.I e C.F. 02078310352

Tel +39 0522 654 764

www.morandifiltri.it

info@morandifiltri.it

Produzione filtri aria

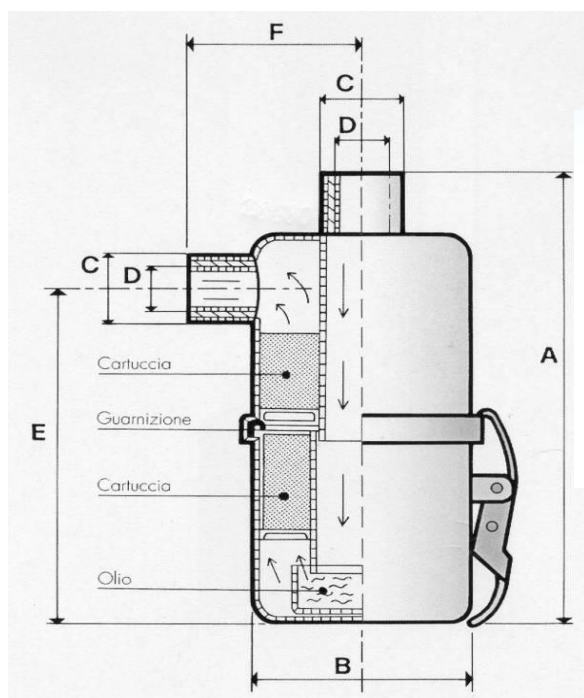
FILTRI ARIA A BAGNO D'OLIO E A SECCO PER MOTORI

FILTRI ARIA A BAGNO D'OLIO METALLICI

I filtri aria a bagno d'olio metallici standard, montano un elemento filtrante in acciaio cuspidato o, a richiesta in nylon. Questa tipologia di filtro è particolarmente indicata in ambienti molto polverosi per il loro eccezionale grado di filtrazione con la minima manutenzione (procedura guidata su ogni filtro) e sono perlopiù impiegati su motori a combustione applicati a macchine agricole o macchine movimento terra. Come prefiltrazione abbiamo molteplici possibilità raffigurate nelle immagini successive alla tabella.

Seguendo internamente tutto il ciclo di lavorazione - a richiesta - possiamo predisporre questi stessi stampaggi per la filtrazione a secco in rete vellutata, cellulosa o poliestere.

NB. I filtri aria a bagno d'olio devono essere utilizzati in posizione verticale con un margine di inclinazione di 30°.



MOD.	A	B	C	E	F	Peso (gr)	Portata (l/min)
CA/015	210	95	35-40	140	78	950	1600
CA/020	208	105	35-40	127	96	800	1700
CA/021.S	170	105	40	23	76	1050	1700
CA/025	220	105	35-40	154	83	1000	1800
CM/120	198	120	45	115	78	1350	2000
CM/130	220	130	50	167	113	1470	2500
CM/160	285	166	57	205	115	2500	4000
CM/190	385	185	65	273	130	4000	6000

NB. Portate rilevate con 200 mm H₂O di perdita di carico.

A richiesta:

- Fuorchè l'indice B possiamo personalizzare le dimensioni, attacchi o posizione dei fori secondo le specifiche del cliente.
- Possibilità di avere il setto filtrante di nylon anziché acciaio.
- Il doppio elemento filtrante (fisso e estraibile come nella figura) è di serie per i modelli CM/130, CM/160 e CM/190; sugli altri è possibile su richiesta.

Cappellotti per filtri aria a bagno d'olio :

Il cappello arresta eventuali impurità di grandi dimensioni e contemporaneamente protegge il filtro dalla pioggia.

Cappello fungo

il cappello fungo è composto da dei fori di entrata dell'aria calcolati per i determinati corpi filtro e tubazioni. La tubazione a cui è saldato ha un restringimento di sezione per sfruttare al meglio l'effetto Venturi.



Disponibile : Øaspirazione 40 e 45 mm

CA/015



Versione standard con cappello fungo e attacco laterale Ø 40 mm

CA/025



Versione con cappello fungo Ø40 e flangia laterale

Cappello centrifuga

questo cappello deve il nome alle alettature che forzano l'aria ad un moto centrifugo, spingendo le impurità all'esterno del cappello, dove sono ricavate delle feritoie che le espellono. Il cappello è montato sul filtro per interferenza



Disponibile : Øaspirazione 35 mm

CA/025



Versione standard con cappello centrifuga

CA/020



Versione c/flangia e cappello centrifuga

CA/021



Versione c/flangia speciale e cappello centrifuga

CA/021



Prefiltri per filtri aria a bagno d'olio :

Attraverso la rimozione delle impurità maggiori, questi prefiltri non solo ridurranno le manutenzioni dei costosi filtri aria, ma minimizzeranno i fermi macchina e contemporaneamente estenderanno la vita del motore.

Prefiltro poggiato

I prefiltri poggiati uniscono l'ottimo grado di filtrazione, a dimensioni di ingombro ridotte, grazie al vortice appoggiato al corpo filtro. Questa soluzione è ideale in ambienti molto polverosi.



Disponibile per diametro del corpo filtro (B) di 105 , 120 e 130 mm



Prefiltro autonomo

I prefiltri autonomi sono definiti tali in quanto staccati dal corpo filtro. Possono essere in materiale plastico per le dimensioni $\varnothing 35$, 42 , 45 , 50 e 60 mm ; o in ferro per i diametri $\varnothing 57$, 63 , 65 , 67 e 76 mm.

Entrambe le versioni sono alettate per conferire all'aria in entrata forza centrifuga che fa in modo di depositare sul l'esterno le impurità che saranno trattenute dall'olio che l'utilizzatore avrà preventivamente versato (5 mm ca.).

Prefiltro autonomo in plastica



Disponibile per attacchi : 35 , 42 , 45 , 50 e 60 mm

CA/020



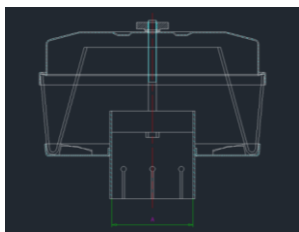
Versione CA/020 con prefiltro autonomo in plastica e attacco da 1" GAS

CM/130



Versione CM/130 con prefiltro autonomo in plastica e attacco da 1" 1 / 2 GAS

Prefiltri autonomi in ferro



PRF.172



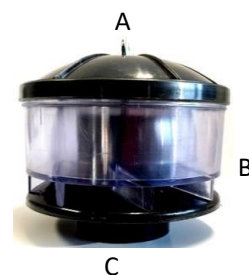
Versione CM/190 con prefiltra autonomo in ferro e attacco Øest. 65 mm

PRF.270



Riassunto prefiltri autonomi

MOD.	Materiale	A	B	C	Peso (gr)
PRF.110.35	plastico	110	125	35	210
PRF.110.42	plastico	110	125	42	210
PRF.110.45	plastico	110	125	45	210
PRF.110.50	plastico	110	125	50	210
PRF.130.60	plastico	130	140	60	260
PRF.172.57	metallico	175	140	57	830
PRF.172.63	metallico	175	140	63	830
PRF.172.65	metallico	175	140	65	830
PRF.172.68	metallico	175	140	68	830
PRF.172.76	metallico	175	140	76	830
PRF.270.76	metallico	270	200	76	1900
PRF.270.93	metallico	270	200	93	1900
PRF.270.96	metallico	270	200	96	1900
PRF.270.110	metallico	270	200	110	1900
PRF.270.114	metallico	270	200	114	1900



Altre dimensioni di attacco sono fornibili su richiesta.

Tubazioni e staffaggio del filtro :

Tubazione di collegamento (snorkel)

Tubo flessibile in doppio strato di tessuto in fibra di vetro spalmato di neoprene, spirale incorporata in filo di acciaio armonico ramato, doppio cordoncino esterno in fibra di vetro.

Le pezzature sono di 4 m. e i diametri partono dai 19 mm minimo al massimo di 305mm.

Le temperature di impiego : -55° C + 130°C. Risponde alle normative antifiama classe M1 (UNE23723-90) CL V-O (UL94).

Di serie estremità con spirale



A richiesta estremità con manicotto senza spirale



Altre specifiche:

- Diametri disponibili : 19 - 25 - 28 -30 - 32 - 35 - 38 - 39 - 41 - 44 - 51 - 55 - 57 - 60 - 63 - 64 - 65 - 70 - 76 - 80 - 83 - 90 - 95 - 102 - 114 - 120 - 127 - 130 - 140 - 152 - 160 - 165 - 170 - 178 - 180 - 203 - 229 - 254 - 305
- Comprimibilità assiale massima : 30 %
- Manutenzione : verificare periodicamente lo stato di usura del tubo e provvedere alla sua immediata sostituzione nel caso di rotture o danneggiamenti.

Staffe su misura per filtro aria a bagno d'olio

Col filtro possiamo fornire la staffa saldata o abbracciato da collare a bulloni per poterlo fissare come in foto :



Accessori e ricambi per filtri aria a bagno d'olio completi :

Morandi Filtri fornisce tutti i ricambi dei propri prodotti sciolti o imbustati a richiesta.



FILTRI ARIA A BAGNO D'OLIO PLASTICI

OT/60

è un filtro a bagno d'olio in plastica, composto da corpo superiore e inferiore uniti assieme da un tirante. L'elemento filtrante interno montato nel corpo inferiore può essere in acciaio cuspidato, o in nylon a seconda delle necessità. L'attacco laterale è di diametro esterno 26 mm.



larghezza Ø (mm)	altezza (mm)	peso (g)	Portata (l/min)
90	190	270	1000

Elementi filtranti disponibili:

RETE ACCIAIO	FILTRO A BAGNO D'OLIO
RETE NYLON	FILTRO A BAGNO D'OLIO

OT/65

è un filtro in plastica composto da due semigusci uniti assieme da un tirante. L'elemento filtrante interno, può essere in acciaio cuspidato, o in nylon a seconda delle necessità. L'attacco laterale è di Ø esterno 39 mm.



larghezza Ø (mm)	altezza (mm)	peso (g)	Portata (l/min)
120	235	475	1700

Elementi filtranti disponibili:

RETE ACCIAIO	FILTRO A BAGNO D'OLIO
RETE NYLON	FILTRO A BAGNO D'OLIO

MC/070

è un filtro aria a bagno d'olio in caricato talco, per avere una migliore resistenza al calore e agli urti. E' fornito di attacco Ø39 mm, elemento filtrante interno in nylon, e fascetta.



larghezza Ø (mm)	altezza (mm)	peso (g)	Portata (l/min)
120	110	200	700

Elementi filtranti disponibili:

RETE NYLON	FILTRO A BAGNO D'OLIO
RETE ACCIAIO	FILTRO A BAGNO D'OLIO

MA/057



è un filtro a bagno d'olio o a secco a seconda dell'applicazione , ha un imbocco di Ø39 mm con fascetta e permette il passaggio dell'aria , attraverso l'intercapedine tra il cappello e il corpo filtro.

	larghezza* Ø (mm)	altezza (mm)	peso (g)	Portata (l/min)
MA/057	140	110	400	900
MA/057.S	140	115	480	900

* larghezza del cappello

MA/057.S



realizzato appositamente per avere una portata equivalente all' MA/057 Standard , ma migliorato in rumorosità grazie ai fori d'aspirazione periferici che conducono l'aria internamente.

Elementi filtranti disponibili:

RETE ACCIAIO CUSPID.	FILTRO A BAGNO D'OLIO
RETE NYLON	FILTRO A BAGNO D'OLIO
CARTUCCIA CARTA	FILTRO A SECCO
CART.RETE VELLUTATA	FILTRO A SECCO (AMB. UMIDI)

NB. In entrambi i modelli è possibile montare un raccordo plastico di 3/4" sul Ø 39.

NM/068

è un filtro aria in plastica a bagno d'olio o a secco a seconda delle condizioni d'impiego.

Ha 4 attacchi disponibili, che sono il Ø 39 , 40 , 48 e il 52 mm tutti centrati.



larghezza Ø (mm)	altezza (mm)	peso (g)	Portata (l/min)
141	115	400	900

Elementi filtranti disponibili:

CARTUCCIA CARTA	FILTRO A SECCO
CART.RETE VELLUTATA	FILTRO A SECCO (AMB. UMIDI)
RETE NYLON	FILTRO A BAGNO D'OLIO
RETE ACCIAIO	FILTRO A BAGNO D'OLIO

LA/400

è un filtro in plastica a bagno d'olio con imbocco per l'ingresso del tubo di aspirazione



Larghezza Ø (mm)	Altezza (mm)	Peso (g)	Portata (l/min)
141	105	400	900

Elementi filtranti disponibili:

CARTUCCIA CARTA	FILTRO A SECCO
CART.RETE VELLUTATA	FILTRO A SECCO (AMB. UMIDI)
RETE NYLON	FILTRO A BAGNO D'OLIO

NM/040

è un filtro aria in plastica (per alte temperature) a bagno d'olio o a secco a seconda dell'impiego.
Ha 2 attacchi disponibili, che sono il Ø 39 e il 50 mm entrambi decentrati.



Larghezza Ø (mm)	Altezza (mm)	Peso (g)	Portata (l/min)
141	120	400	900

Elementi filtranti disponibili:

RETE NYLON	FILTRO A BAGNO D'OLIO
RETE ACCIAIO	FILTRO A BAGNO D'OLIO

Possibili varianti nella versione di filtrazione a bagno d'olio per i modelli in cui è indicato:



FILTRI ARIA A SECCO PLASTICI E METALLICI

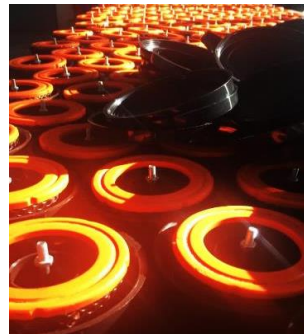
Di seguito sono riportate alcune foto di applicazioni realizzate ad hoc per motori con filtri aria equipaggiati da un elemento filtrante a secco.

Morandi Filtri realizzando al proprio interno sia i case quanto gli elementi filtranti, è in grado di configurare ogni modello di filtro (plastici, metallici o a bagno d'olio) in filtro a secco.

FS/190



MA/057

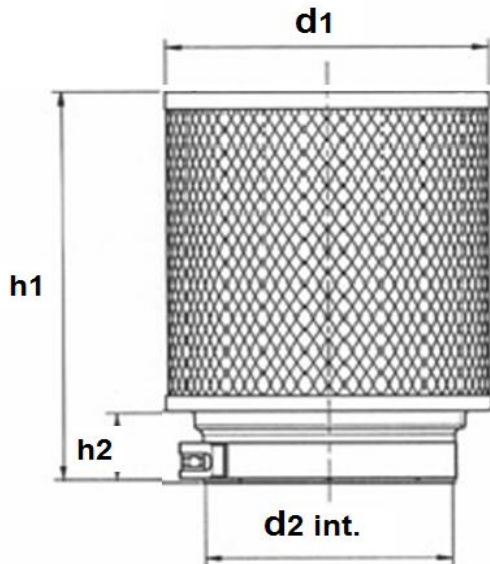


FS/105



FILTRI ARIA A SECCO PER MOTORI MARINI

La serie di filtri FM è utilizzata esclusivamente in applicazioni marine e sono composti da 2 estremità (superiore e inferiore), verniciate a polvere per resistere alle condizioni più estreme quale l'ambiente marino. Come prefiltrazione sono rivestiti internamente e esternamente di una rete forata in acciaio INOX 304 (a richiesta anche in ferro) a prova di acque corrosive , mentre nel mezzo , abbiamo un elemento di poliuretano espanso 30 PPI , che a richiesta è fornibile con altri gradi di filtrazione.



Filtro	Portata	d 1	d 2 int.	h 1	h 2	Cilindrata	1/min.	kW
Codice	m ³ /h	Dimensioni - dimensions (mm)						
FM.118.150.56	6	118	56	180	30	2.000	3.000	70
FM.130x62.100	6	130	100	97	35	1.800	4.000	74
FM.130x130.46	9,3	130	46	180	50	2.496	4.000	103
FM.185x90.60	9,5	185	60	125	35	2.496	4.000	103
FM.185x90.65	9,5	185	65	150	60	2.496	4.000	103
FM.185x165.51	16	185	51	230	65	3.300	2.200	60
FM.185x165.70.1	18	185	70 *	205	40	3.300	2.200	60
FM.185x165.70.2	18	185	70	205	40	3.300	2.200	60
FM.185x165.75	20	185	75	195	30	3.300	2.200	60
FM.185x165.80	20	185	80	195	30	3.300	2.200	60
FM.185x165.100	23	185	100	195	30	4.400	2.200	110
FM.185x165.104	23	185	104	195	30	4.400	2.200	110
FM.185x250.150	27	185	150	300	40	5.300	2.200	220
FM.225x225.88	18,8	225	88	265	40	8.400	2.100	294
FM.225x225.110	27,3	225	110	265	40	8.400	2.100	294
FM.225x225.150	31	225	150	265	40	8.400	2.100	294
FM.315x260.150	45	315	150	330	70	12.600	2.200	441

La portata d'aria nominale è calcolata a 200 mm di H₂O di perdita di carico.

* Attacco decentrato.

N.B. Sono realizzabili tutte le dimensioni a richiesta.

Possibilità di avere una versione senza rete metallica esterna come l'esempio centrale in foto.

FILTRI ARIA PER VUOTO E COMPRESSORI

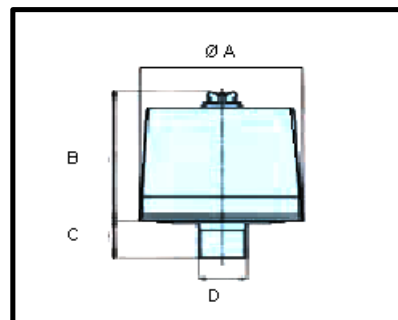
FILTRI ARIA SFIATO METALLICI

Questa gamma può essere impiegata nei motori applicati a macchine movimento terra , utensili , motori a scoppio o compressori .

Per ogni modello prevediamo le seguenti soluzioni : **attacco filettato gas/metrico** (in foto) o **con fascetta** ; l'elemento filtrante in **rete vellutata** (in foto), **carta** o **poliestere**.

Come per tutte le serie , prevediamo la possibilità di personalizzare dimensioni e attacchi a vostra richiesta.

MOD.	Ø A	B	C	D	Peso (g)	Portata l/min.
FAS/070.1	73	60	30	1/2"	200	420
FAS/100.1	95	90	30	3/4" G	430	900
FAS/120.1	120	100	40	1" G	570	2.300
FAS/130.1	130	90	40	1" G	660	2.800
FAS/170.1	175	160	50	1" 1/2 G	1350	5.000
FAS/190.1	200	160	55	2" G	2000	8.350
FAS/270.1	265	200	60	4" G	4500	15.000
FAS/354.1	354	150	-	4" Ansi 150	9500	15.500



FILTRI ARIA IN ASPIRAZIONE PLASTICI

I filtri aria in aspirazione trovano impiego principalmente nei compressori.

Vengono suddivisi in metallici e plastici a seconda dell'applicazione. Gli elementi filtranti possono essere cellulosa, retex o poliestere.

Per la serie metallizza vi è la possibilità di scegliere l'attacco desiderato.

D/20 è un filtro aria a secco in nylon (adatto per resistere a urti e alte temperature). E' composto di una riduzione stampata 3/8"



Larghezza Ø (mm)	Altezza * (mm)	Peso (g)	Portata (l/min)
60	60	70	400

* considerando le alette

Elementi filtranti disponibili:

CARTA	FILTRO ARIA SECCO
POLIURETANO ESPANSO	FILTRO ARIA SECCO

D/21 è un filtro aria a secco in plastica con riduzione stampata nelle due varianti di 3/8" e 1/2" GAS .



Larghezza Ø (mm)	Altezza (mm)	Peso (g)	Portata (l/min)
60	40	40	450

Elementi filtranti disponibili:

POLIURETANO ESPANSO	FILTRO ARIA SECCO
---------------------	-------------------

D/80 è un filtro aria a secco composto da due semigusci in plastica

A richiesta è possibile montare una riduzione di 1/2" GAS



Larghezza Ø (mm)	Altezza (mm)	Peso (g)	Portata (l/min)
90	70	70	500

Elementi filtranti disponibili:

CARTA	FILTRO ARIA SECCO
RETE VELLUTATA	FILTRO ARIA SECCO
NYLON	FILTRO ARIA SECCO
POLIURETANO ESPANSO	FILTRO ARIA SECCO

D/100

è un filtro aria a secco composto da due semigusci in plastica

A richiesta è possibile montare una riduzione di 1" GAS



Larghezza Ø (mm)	Altezza (mm)	Peso (g)	Portata (l/min)
115	100	170	900

Elementi filtranti disponibili:

CARTA	FILTRO ARIA SECCO
RETE VELLUTATA	FILTRO ARIA SECCO
NYLON	FILTRO ARIA SECCO
POLIURETANO ESPANSO	FILTRO ARIA SECCO

D/150

è un filtro aria a secco composto da due semigusci in plastica

A richiesta è possibile montare una riduzione di 1"1/4 GAS



Larghezza Ø (mm)	Altezza (mm)	Peso (g)	Portata (l/min)
135	125	340	1500

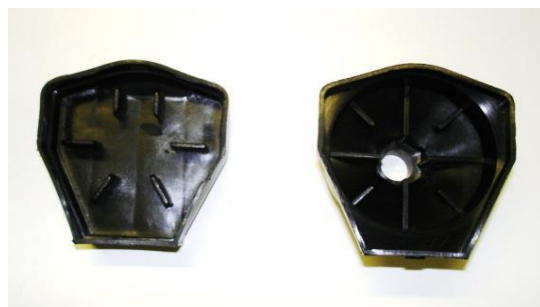
Elementi filtranti disponibili:

CARTA	FILTRO ARIA SECCO
RETE VELLUTATA	FILTRO ARIA SECCO

D/70.S

È un filtro in plastica a secco, che quando montato conferisce un aspetto slanciato alla macchina. L'aria viene incanalata all'interno dai 2 ingressi sull'estremità inferiore. L'attacco filettato è di 1/2".

All'interno è montata una rondella in poliuretano espanso. Caratteristica principale: economico.



MOD.	Larghezza Lato corto	Larghezza Lato lungo	Altezza	Peso (g)	PORTATA l/min.
D/70.S	75	78	76	40	500

Tipologie di setto filtrante :

RETEX



CARTA (CELLULOSA)



POLIURET.ESP.



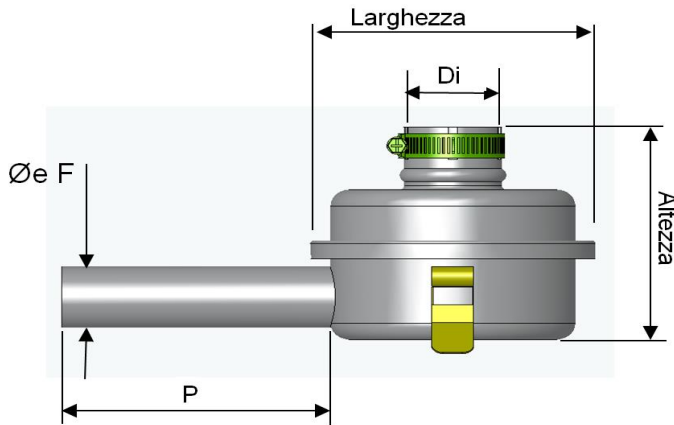
FILTRI ARIA IN ASPIRAZIONE METALLICI

Chiusure a leva

I filtri aria a secco SIL/39 , P/170 e P/190 , sono impiegati perlopiù nei compressori, e hanno la possibilità di avere tagli e fascetta, oppure attacco filettato.

Differentemente dagli altri modelli di filtri in aspirazione la chiusura è garantita da 2 o 3 chiusure a leva (a seconda del modello).

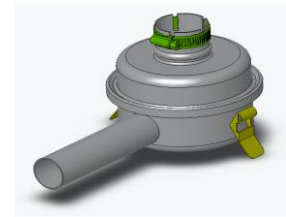
L'elemento filtrante può essere in rete vellutata o carta.



Elementi filtranti disponibili:

CARTA	FILTRO ARIA SECCO
RETE VELLUTATA	FILTRO ARIA SECCO

MOD.	Larghezza Ø	Altezza	Di	Øe F	P	Peso (g)	PORTATA l/min.
SIL.39	105	123	40	30	125	600	2000
SIL.69	185	140	70	50	205	1800	4500
SIL.75	230	185	100	100	285	2500	8000
SIL.80D	270	210	160	93	320	3000	10000



* Su richiesta è possibile avere dimensioni e tipologie di attacchi specifiche per le proprie applicazioni.



Chiusura con dado alettato

La serie **SIL.P**, è specificamente realizzata per applicazioni nel settore industriale di filtrazione a secco per portate che vanno dai 1.500 agli 8.000 l/min. L'assemblaggio avviene per mezzo del tirante montato sull'attacco che unisce i 2 particolari.

Tutta la serie può essere fornita con attacchi a fascetta, filettati metrici o GAS ; gli elementi filtranti disponibili sono : carta , rete vellutata o poliestere.



SIL/29.P



SIL/39.P



SIL/49.P



SIL/59.P



SIL/69.P



SIL/79.P

MOD.	Larg.Ø (mm)	Altezza (mm)	Peso (g)	l/min.
SIL/29.P	95	80	570	1600
SIL/39.P	105	80	730	2000
SIL/49.P	130	70	760	2400
SIL/59.P	165	90	1100	3000
SIL/69.P	190	140	1450	5000
SIL/79.P	266	260	2250	8000

Elementi filtranti disponibili:

CARTA	FILTRO ARIA SECCO
RETE VELLUTATA	FILTRO ARIA SECCO
POLIESTERE	FILTRO ARIA SECCO

Qui a fianco alcuni esempi di elementi filtranti

1. Cartuccia in materiale poliuretano con carta.
2. Cartuccia in materiale plastisol con carta e rete forata esterna e microstirata interna di rinforzo.
3. Cartuccia in materiale poliuretano con rete vellutata.



NB : le foto sono puramente dimostrative.



FILTRI ARIA PER IMPIANTI DEL VUOTO

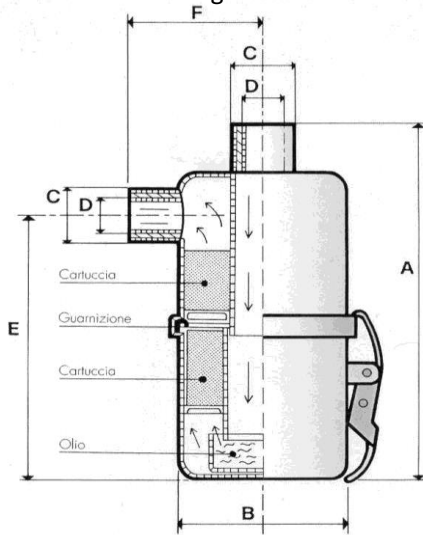
FILTRI ARIA A BAGNO D'OLIO

I filtri aria a bagno d'olio sono in ferro e montano elemento filtrante in acciaio cuspidato.

Garantiscono un eccezionale grado di filtrazione con la minima manutenzione (procedura guidata su ogni filtro) e con gli attacchi filettati sono predisposti per il montaggio su pompe o impianti del vuoto.

Seguendo internamente tutto il ciclo di lavorazione - a richiesta - possiamo configurare l'applicazione a piacimento del cliente.

NB. I filtri aria a bagno d'olio devono essere utilizzati in posizione verticale con un margine di inclinazione di 30°.

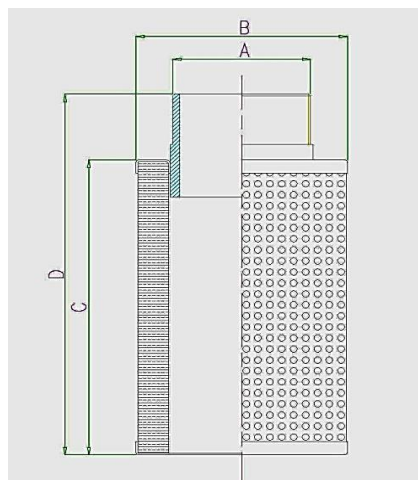


MOD.	A	B	D	E	F	Peso (gr)	Portata (l/min)
CA/015	190	95	1/2"	135	85	1100	1600
CM/130	220	130	1"	167	113	1470	2500
CM/160	285	166	1" 1/2	205	115	2500	4000
CM/190	385	185	2"	273	130	4000	6000

NB. Sono previste 2 chiusure a leva sul CM/130 mentre CM/160 e CM/190 ne montano 3, a meno che non sia richiesto diversamente.

FILTRI ARIA RETE METALLICA

I filtri aria in rete metallica sono realizzati in lamiera zincata. Il media filtrante è costituito da rete tessuta plissettata e zincata. L'attacco è solitamente maschio ma a richiesta è possibile averlo femmina. A tabella sono indicate le dimensioni più diffuse, ma a richiesta è possibile realizzarne su misura.



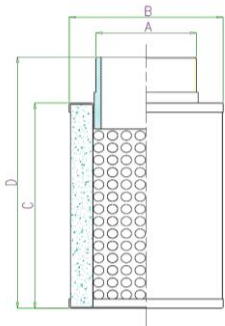
MOD.	A	B	C	D	Peso (gr)
FAR.0.25.50.65	1/4 "	50	52	66	150
FAR.1.70.82	1 "	70	63	83	190
FAR.1.25.70.113	1 " 1/4	70	63	113	260
FAR.1.5.80.113	1 " 1/2	80	82	113	380
FAR.2.89.168	2 "	89	136	168	550

Su richiesta i filtri aria in rete possono essere realizzati a doppio tronchetto (attacco filettato).

SILENZIATORI

I silenziatori sono installati principalmente su soffianti e generatori di vuoto.

Sono realizzati di serie in ferro zincato, con internamente un elemento in materiale poliuretano a cellule parzialmente chiuse fonoassorbenti. A tabella sono indicate le dimensioni più diffuse, ma a richiesta è possibile realizzarne su misura.



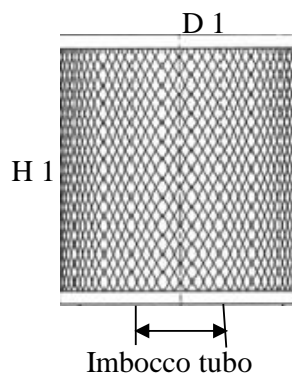
MOD.	A	B	C	D	Peso (gr)
SNT.0.5.50	1/2 "	50	80	100	450
SNT.0.75.50	3/4 "	50	80	100	500
SNT.1.65.138	1 " 1/2	65	100	138	550
SNT.1.25.65.138	1 " 1/4	65	100	138	620
SNT.1.5.80.113	1 " 1/2	80	90	113	650
SNT.2.89.168	2 "	89	130	168	750
SNT.2.5.115	2 " 1/2	115	130	168	830
SNT.3.150	3 "	150	210	250	1.000
SNT.4.150	4 "	150	210	250	1.200

FILTRI ARIA PER APPLICAZIONI INDUSTRIALI

FILTRI PER ASPIRAZIONE DI FUMI E POLVERI IN AMBIENTI INDUSTRIALI



7



D1 – Dimensioni possibili : Ø 95 / Ø 105 / Ø 120 / Ø 130 / Ø 162 / Ø 185 / Ø 225 / Ø 264 / Ø 315 .

H 1 – adattabile su richiesta.

Imbocco tubo – a richiesta

NB. L'imbocco può essere ricavato anche sull'esterno con tubo.

Possiamo customizzare qualsiasi dimensione anche per serie ridotte.

PANNELLI FILTRANTI METALLICI E SINTETICI

Pannelli filtranti metallici

Cella filtrante piana metallica con telaio sezione ad U in acciaio zincato, doppia rete in filo in acciaio zincato che supporta il tessuto filtrante costituito da strati di maglia metallica in calza cuspidata di alluminio.

CARATTERISTICHE TECNICHE E LIMITI DI IMPIEGO

CLASSE di efficienza secondo classificazione (CEN EN779): G2

EFFICIENZA gravimetrica media :

65% per filtro spessore 10 mm

70% per filtro spessore 23 mm

75% per filtro spessore 48 mm

TEMPERATURA massima di impiego: 200°C

UMIDITÀ relativa: 100%

PERDITA DI CARICO iniziale:

5 Pa per filtro spessore 10 mm

10 Pa per filtro spessore 23 mm

15 Pa per filtro spessore 48 mm

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Il telaio di supporto e contenimento è costituito da una cornice di profilati ad U in lamiera di acciaio zincato e da due reti di filo di acciaio zincato elettrosaldato che supportano la maglia filtrante in calza cuspidata in alluminio e assicurano una adeguata resistenza meccanica e la protezione del filtro. Il telaio in un unico pezzo è chiuso su un lato mediante rivetti.



Tolleranza dimensionale ingombro + - 1 mm.

MEDIA FILTRANTE :

La media filtrante è costituita da 4 strati di maglia metallica in Alluminio cuspidata.

Dimensioni piattina di La 0,8mm toll.+50% - Sp.0,2mm toll.+50% - Peso specifico 500 g/m² + - 20 %.

APPLICAZIONI :

Prefiltrazione in filtri ad alta efficienza, filtrazione di polveri secche e nebbie oleose, trattamento aria con fumi e grassi.

SMALTIMENTO DEL PRODOTTO :

Il prodotto va smaltito separando la parte metallica dalla parte filtrante. Il codice CER per lo smaltimento della parte metallica è 120101.

Attenzione: dichiarare se nel filtro da smaltire sono presenti sostanze tossiche.

Pannelli filtranti sintetici

Cella filtrante piana sintetica con telaio sezione ad U in acciaio zincato, doppia rete in filo in acciaio zincato che supporta il tessuto filtrante costituito da fibra sintetica di poliestere in fiocco termoregolante grammatura 200 g/m² e spessore di 20 mm.

CARATTERISTICHE TECNICHE E LIMITI DI IMPIEGO

CLASSE di efficienza secondo classificazione (CEN EN779): G4

EFFICIENZA gravimetrica media: 90%

GRAMMATURA tessuto 200 g/m²

SPESSORE : 20-23 mm

TEMPERATURA massima di impiego: 100°C

UMIDITÀ relativa: 100%

PERDITA DI CARICO iniziale:

43 Pa per filtro spessore 23 mm

54 Pa per filtro spessore 48 mm

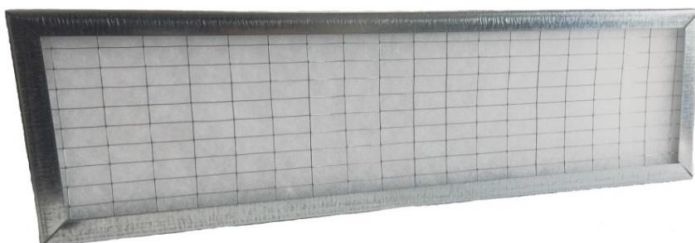
PERDITA DI CARICO FINALE (consigliata): 250 Pa

PERDITA DI CARICO (m_r): 400 Pa

CAPACITA' DI RACCOLTA POLVERE : 351 g/m²

VELOCITA' FRONTALE (consigliata) : 1,5 m/s

REAZIONE AL FUOCO (DIN53438/3): classe F1



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Il telaio di supporto e contenimento è costituito da una cornice di profilati ad U in lamiera di acciaio zincato e da due reti di filo di acciaio zincato elettrosaldato che supportano la fibra sintetica a densità calibrata e assicurano una adeguata resistenza meccanica e la protezione del filtro.

Il telaio in un unico pezzo è chiuso su un lato mediante rivetti.

Tolleranza dimensionale ingombro + - 1 mm.

MEDIA FILTRANTE :

La fibra sintetica a densità calibrata e alta efficienza operativa è costituita da poliestere in fiocco termoregolante con grammatura 200 g/m² .

APPLICAZIONI :

Prefiltrazione in filtri ad alta efficienza, unità di trattamento dell'aria.

SMALTIMENTO DEL PRODOTTO :

Il prodotto va smaltito separando la parte metallica dalla parte filtrante. Il codice CER per lo smaltimento della parte metallica è 120101. Il codice CER per lo smaltimento della fibra sintetica è 150202.

Attenzione: dichiarare se nel filtro da smaltire sono presenti sostanze tossiche.

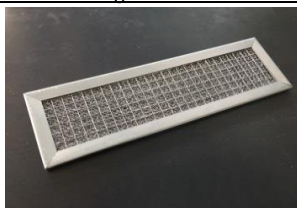
NB. Sia per i pannelli metallici che sintetici, per ogni spessore è realizzabile qualsiasi formato di pannello.

Realizziamo anche pannelli in fibra di vetro, ondulati, incernierati o altre grammature di fibra sintetica.

1.



2.



Esempi :

1. Pannello filt.ondulato in fibra sintetica

2. Pannello filt.piano metallico Spess.10mm

Dischi filtranti sintetici

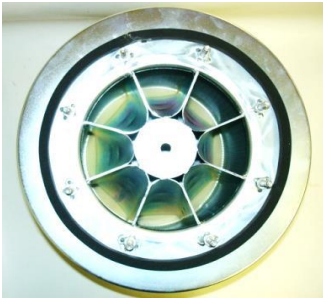
I dischi filtranti trovano impiego in piccole applicazioni industriali dove vi sono conduttore circolari e ridotti spazi.

Sono composti da 2 dischi forati in acciaio saldati ad elettrico assieme. Internamente viene equipaggiato con un anello di fibra sintetica. Sull'esterno dei dischi viene calzata una guarnizione a C per la tenuta sul case della macchina.



FILTRI SPECIALI E CARTUCCE ARIA

Filtri speciali per macchine operatrici Coopers con pale autopulenti



Filtri per impianti di produzione energia da biomassa



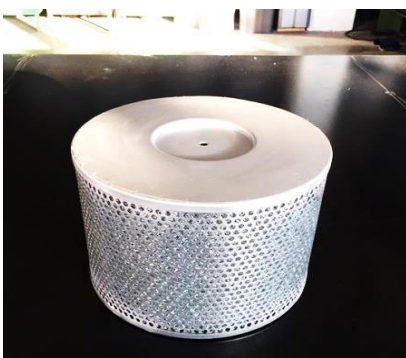
Filtri speciali per macchine pulitrici nel settore ceramico



Elementi filtranti per filtri aria

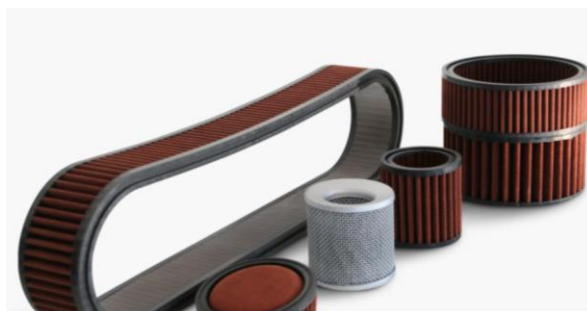
Realizziamo internamente l'intero ciclo degli elementi filtranti (cellulosa, retex o poliestere).

Abbiamo le più svariate forme e dimensioni di stampi per realizzare gli elementi filtranti di ogni impianto senza vincoli di quantità.



Filtri aria sportivi per auto d'epoca

Morandi ispirata dalle tradizioni e passioni del proprio territorio (motor valley) ricco di storie automobilistiche di prestigio, progetta, sviluppa e realizza filtri aria sportivi per auto d'epoca di ogni marca (Ferrari, Alfa romeo, Fiat ecc.).



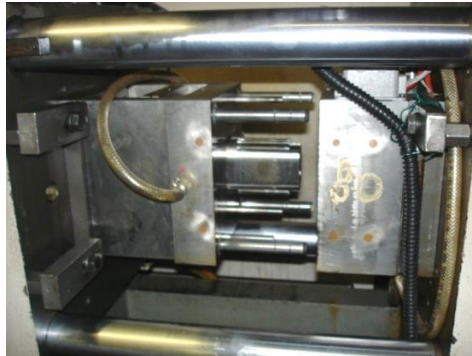
Morandi Filtri dispone di un fornito stock a magazzino di prodotti o stampati che gli permette di ridurre notevolmente i tempi di consegna e risolvere le urgenze.

Alcune foto della produzione :

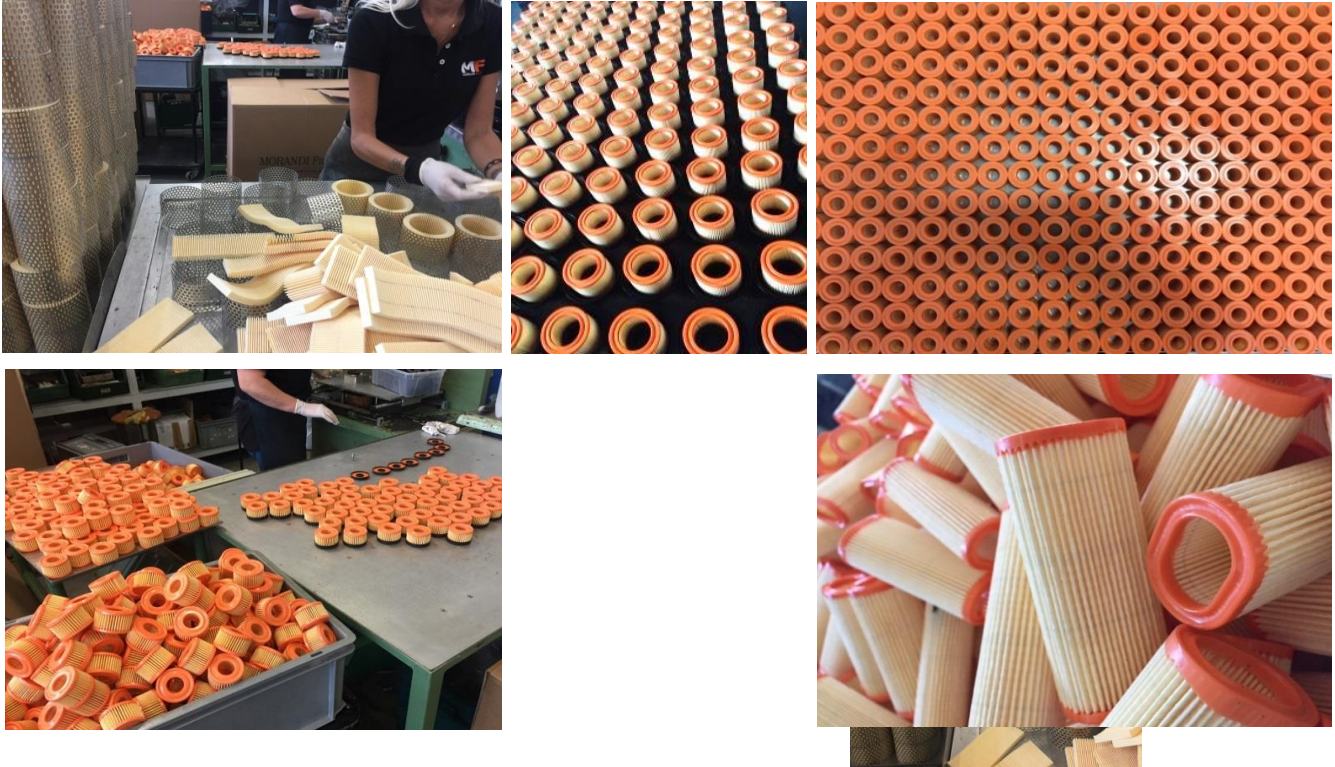
Lavorazioni del ferro e acciaio inox



Stampaggio plastica



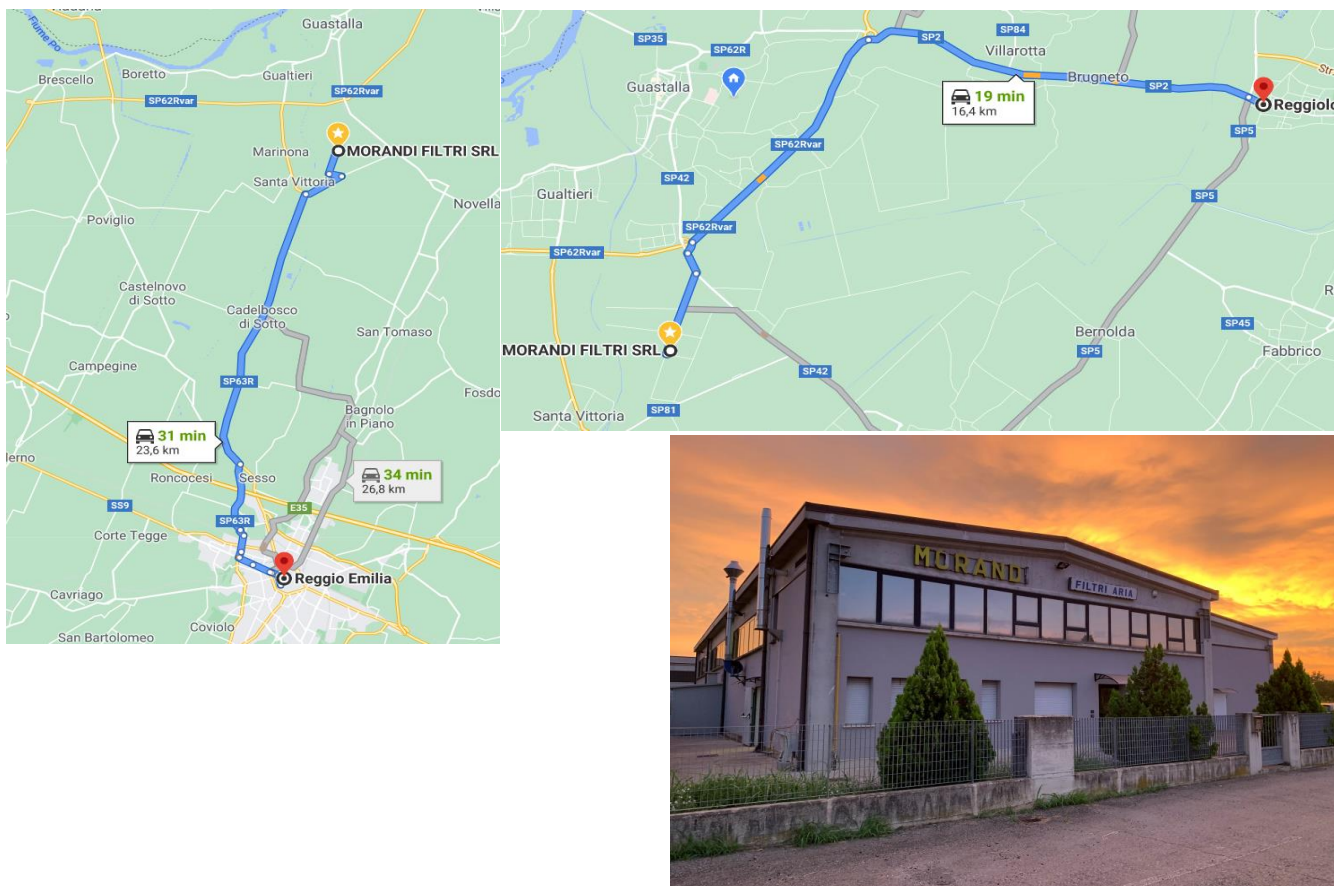
Produzione degli elementi filtranti



Assemblaggio



Come trovarci :



MF
MORANDI FILTRI
MORANDI FILTRI SRL

Via Sergio D'Antona , 1 - 42016 - S.Rocco di Guastalla (RE)

P.I e C.F. 02078310352

Tel +39 0522 654 764

info@morandifiltri.it